

Parzani Drog Powiatowych
64-700 Czarnków
ul. Gdańska 56
tel./fax (067) 255-28-23, 255-29-31
REGON 570790070 NIP 700-18-24-27
ZDP-2.4201.2.2019

Czarnków, dn. 4 grudnia 2019 r.

URZĄD GMINY	
w LUBASZU	
WPLYNĘŁO	
06. 12. 2019	
12618	
L.dz.	Wg rozdzielnika
Zał.	Podpis:

Wójtowie/Burmistrzowie

Ref. Rozm. Gminy
P.P. Burmistrz
9.12.2019
S

W załączeniu przedkładam Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w sezonie zimowym 2019/2020.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

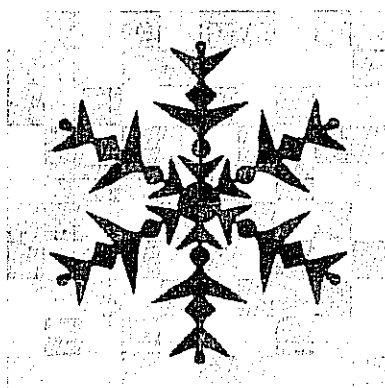
Otrzymują (rozdzielnik):

- 1) Sz.P. Andrzej Tadla, Burmistrz Miasta Czarnków;
- 2) Sz.P. Bolesław Chwarścianek, Wójt Gminy Czarnków;
- 3) Sz.P. Bartosz Niezborala, Wójt Gminy Drawsko;
- 4) Sz.P. Marcin Filoda, Wójt Gminy Lubasz;
- 5) Sz.P. Rafał Sroka, Burmistrz Krzyża Wlkp.;
- 6) Sz. P. Stanisław Pochyluk, Wójt Gminy Połajewo;
- 7) Sz.P. Krzysztof Wojciech Jaworski, Burmistrz Trzcianki;
- 8) Sz. P. Elżbieta Rybarczyk, Burmistrz Wielenia;
- 9) aa.



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
Tel. (0 67) 255 28 23

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2019-2020



Aktualna pogoda:

<http://meteo24.nazwa.pl/czarnkow/gauges.htm>

Przygotował:

**Kierownik Działu Budowy Utrzymania
i Ochrony Dróg i Mostów
mgr inż. Natalia Just**

Zatwierdził:

**Dyrektor
mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak**

4 października 2019 r.

**WYKAZ OSOB ZWIĄZANYCH Z OPERATYWNYM DZIAŁANIEM
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

JEDNOSTKI	Telefony służbowe stacjonarne w dni robocze do godz. 15 ⁰⁰
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie 64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56	67 255 28 23 67 255 28 23 fax
Dyrektor ZDP Grzegorz Kaźmierczak	67 255 28 23 w.15 604 411 384
Kierownik Działu Budowy Utrzymania Dróg i Mostów Natalia Just	67 255 28 23 w.19 600 342 257
Kierownik Obwodu Drogowego nr 1 Czarnków Jan Antkowiak	67 255 28 23 w.11 604 957 048
Kierownik Obwodu Drogowego nr 2 Trzcianka Zdzisław Wesołowski	67 216 28 46 604 957 052
Kierownik Obwodu Drogowego nr 3 Wieleń Adrian Borowski	67 256 28 42 604 957 054

Przygotowanie do sezonu zimowego 2019-2020

I. Przygotowanie do sezonu zimowego pod względem bezpieczeństwa na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie administruje na 330,357 km dróg i ulic powiatowych, z czego 305,282 km dróg o nawierzchni twardej objętych jest planem zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe utrzymywane są w IV standardzie.

Posypywanie dróg odbywa się na 96,083 km dróg na wyznaczonych odcinkach zatwierdzonych,

- skrzyżowania dróg twardych,
- skrzyżowania dróg z koleją,
- na odcinkach o pochyleniu podłużnym pow. 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach wyznaczonych przez ZDP w Czarnkowie.

Obszar działania Zarządu Dróg został podzielony na trzy jednostki Czarnków, Trzcianka, Wieleń, z których to prowadzona jest akcja „zima”.

ZDP posiada własny sprzęt i nośniki do zimowego utrzymania;

- 4 piaskarki samochodowe, 2 piaskarka ciągnikowe
- 8 pługów odśnieżnych, 1 pług ciągnikowy (wirnikowy)
- 4 samochody
- 3 ciągniki
- 3 ładowacze czołowe

Na zimowe utrzymanie dróg ogłoszony został przetarg nieograniczony rozpisany na zadania:

- 1 Odśnieżanie dróg teren Obwód Drogowy Trzcianka
- 2 Odśnieżanie dróg teren Obwód Drogowy Czarnków
- 3 Odśnieżanie dróg teren Obwód Drogowy Wieleń

Dyżury prowadzone są w Obwodach Drogowych w Czarnkowie, Trzciance i Wieleń przez pracowników ZDP w Czarnkowie od godz. 3⁰⁰.

Dyżurni wydają polecenia kierowcom i operatorom sprzętu, wyznaczają im trasy i zakres prac oraz kontrolują przebieg i wykonanie robót.

Dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dzienników pracy sprzętu, w których odnotowują czas trwania zwalczania śliskości i odśnieżania dróg oraz zakres zrealizowanych zadań.

UWAGA: Służby drogowe mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie całkowitą ich likwidację.

Ze względu na zimowe warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i zwalczającego gołoledź oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania gołoledzi.

II. Na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie przewiduje się utrzymanie dróg w jednym standardzie, tj. IV.

1. Opis warunków ruchu na jezdni:

a) jezdnia odśnieżana na całej szerokości,

b) jezdnia posypywana na:

- skrzyżowaniach dróg,
- skrzyżowaniach dróg z koleją,
- odcinkach o pochyleniu pow. 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez ZDP w Czarnkowie.

2. Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk atmosferycznych:

a) śnieg:

- luźny – do 8 godz.,
- zajeżdżony - występuje,
- języki śnieżne - występują,
- zaspę do 24 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

- śliskość zimowa (w miejscach wyznaczonych):
- gołoledź – do 8 godz.,
- śliskość pośniegowa – do 10 godz.,
- lodowica – do 8 godz.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH POWIATU CZARNKOWSKO-TRZCIANECKIEGO

Numer drogi	Nazwa drogi	km	naw. twarda	naw. gruntowa
1163P	Róża Wielka - gr. powiatu - Pokrzywno - gr. powiatu - stacja Stobno	5,260	5,260	
1167P	granica woj. - Róża Wielka - Róża Mała - gr. powiatu do dr. woj.. 178	5,080	5,080	
1209P	od dr. woj.. 182 - Mirosław gr. powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego - Walkowice - Czarnków (ul. Gdańska)	16,792	16,792	
1315P	granica województwa - Trzcianka (ul. Gorzowska) - dr. nr 180	7,309	7,309	
1316P	Straduń - Trzcianka (dr. nr 1315P)	3,545	3,545	
1317P	Smolarnia - do dr. woj. 180	3,916	3,916	
1318P	Rychlik - Siedlisko	3,716	3,716	
1319P	Górnica do dr. woj.. 180	0,929	0,929	
1320P	Biernatowo - do dr. woj.. 309	1,817	1,817	
1321P	Kuźnica Żelichowska - Żelichowo - Dzierżązno Wielkie - Dzierżązno Małe	16,156	13,627	2,529
1322P	Gieczynek - Dębogóra - Wieleń (ul. Spółdzielcza)	14,743	14,743	

1323P	Krzesiwo - Krzyż Wlkp. (ul. Wojska Polskiego, Walki Młodych, Drawska) - Drawsko - Pęckowo	10,252	10,252	
1324P	od dr. woj.178 - Nowa Wieś - Runowo	7,289	7,289	
1325P	od dr. woj. 178 - Radosiew	2,031	2,031	
1326P	(kierunek Gajewo) od dr. woj.. 174 - Zofiowo - do dr. woj.174 (kierunek Czarnków)	3,812	3,812	
1327P	Łomnica - Trzcianka - (ul. Łomnicka)	7,950	7,950	
1328P	Pokrzywno - Łomnica - Wrząca	7,138	7,138	
1329P	Stobno - gr. powiatu pilskiego - Ługi Ujskie	2,055	2,055	
1330P	gr. powiatu (od dr. 1159P) do dr. woj.180	1,330	1,330	
1331P	Trzcianka - Biała	3,967	3,967	
1332P	od dr. woj.180 - Biała - Radolin - Radolinek - Kuźnica Czarnkowska	13,647	13,647	
1333P	od dr. woj. 178 - Radolin - prom - dr. 1209P (Walkowice)	8,306	8,306	
1334P	Romanowo Górne - gr. powiatu pilskiego - Kruszewo - gr. powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego - Marunowo	4,980	4,980	
1335P	od dr. woj. 178 - Radolinek	4,841	4,841	
1336P	Drawski Młyn - Pęckowo - Pilka	8,572	8,572	
1337P	Miały - Mężyk - Biała - Hamrzysko - Krucz (dr. 1340P)	17,671	12,304	5,367
1338P	Wieleń - (ul. Mężykowska) - Mężyk - gr. powiatu szamotulskiego - (Rzecin)	15,465	0,447	15,018
1339P	Rosko - Hamrzysko	6,021	6,021	
1340P	Gulcz - Krucz	4,648	4,648	
1341P	Brzeźno - gr. powiatu chodzieskiego - (Wyszyny)	10,860	10,860	
1342P	Sarbia - Gębice - Huta - Komorzewo - Młynkowo	16,316	16,316	
1343P	Śmieszkowo - Młynkowo - Boruszyn - gr. powiatu obornickiego - Podlesie	17,645	16,273	1,372
1344P	Planówka - Goraj	2,655	2,655	
1345P	Dębe - Śmieszkowo	4,881	4,881	
1346P	(dr. nr 1345P) Śmieszkowo - Prusinowo - Sławno - Sokolowo - dr. nr 182	10,829	10,829	
1347P	Lubasz - Sławno - Kamionka	3,464	3,464	
1348P	Nowina - Stajkowo - Lubasz	5,056	5,056	
1349P	od dr. woj. 153 - Bzowo - Stajkowo	4,332	4,332	
1350P	Prusinowo - Jędrzejewo	6,133	6,133	
1351P	Białężyn - Grzępy do dr. 1343P	4,113	4,113	
1352P	Przybychowo - gr. powiatu obornickiego - Ruda	0,654	0,654	
1353P	Tarnówko - Młynkowo - Krosinek - Połajewo (dr nr 1846P)	10,546	10,546	
1846P	(Zielonagóra) gr. powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego - Boruszyn - Połajewo - gr. powiatu obornickiego - (Ryczywół)	18,189	18,189	
2042P	(Podlesie) - gr. powiatu czarnkowsko - trzcianeckiego - gr. powiatu obornickiego - (Chlebowo - Ludomy)	0,789		0,789
1356P	ul. Wroniecka miasto Czarnków	2,021	2,021	
149	Rzecin-Smolary (była droga wojewódzka)	2,636	2,636	
		330,357	305,282	25,075

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH DO POSYPYWANIA

[illegible]

1318P Rychlik - Siedlisko	0+000 - 0+600	0,6	skrzyż dr. gmonna, przyst. PKS przyst. PKS skrzyż. z dr. 180
	1+300 - 1+400	0,1	
	3+537 - 3+737	0,2	
	Razem:	0,9	
1319P Górnica do dr. woj..180	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż z dr. gminna droga w nasypie skrzyż. z dr. woj.. 180
	0+200 - 0+350	0,15	
	0+835 - 0+935	0,1	
	Razem:	0,35	
1320P Biernatowo-do dr.woj. 309	0+000 - 0+500	0,5	przez wieś przyst. PKS skrzyż. z dr. woj. 309
	1+100 - 1+200	0,1	
	1+700 - 1+800	0,1	
	Razem:	0,7	
1321P Kuźnica Żel.-Żelichowo- Dzierżąno W.-Dzierżąno M.	0+000 - 0+700		skrzyżowanie z dr. woj.123, m. Kuźnica Żel. wyjazd z Kuźnicy Żel. tabl. miejsc. Niebezpieczny łuk wjazd do m. Żelichowo, poch. pow. 4%, skrzyż. Skrzyż, do Dębogóry w m. Gieczynek PKS, m. Gieczynek, poch. pow. 4% poch.pow 4%, przystanek PKS niebezpieczny łuk poch. pow. 4% wjazd do m. Dzierżąno W., skrzyż. poch.pow. 4%, skrzyż. z dr. woj.177 m. DzierżąnoW., wyjazd z miejscowości skrzyżowanie, przyst. PKS m. Dzierżąno M., skrzyż. z dr. gminną
	2+365 - 3+015	0,7	
	6+600 - 6+700	0,65	
	6+800 - 7+250	0,1	
	8+200 - 8+500	0,45	
	9+750 - 10+050	0,3	
	10+600 - 10+900	0,3	
	11+123 - 11+873	0,3	
	11+873 - 12+303	0,65	
	14+010 - 14+170	0,43	
	15+992 - 16+182	0,16	
		0,19	
	Razem:	4,23	
1322P Gieczynek-Dębogóra-Wieleń (ul. Spółdzielcza)	0+000 - 0+150	0,15	skrzyż z dr. 1321P m. Gieczynek poch. pow. 4% wjazd do m. Dębogóra, poch,pow. 4%,skrzyż. wyjazd z m. Dębogóra poch. pow. 4% skrzyż. z dr. woj.. 123 rozwidlenie z dr. woj. 123 niebezpieczny łuk niebezpieczny łuk skrzyż. Wizany, niebezpieczny łuk most, poch. Pow. 4% wjazd do m. Wieleń, przekazd PKP, skrzyż. Z dr. woj. 174
	1+300 - 2+000	0,7	
	2+500 - 3+600	1,1	
	4+000 - 4+500	0,5	
	6+156 - 6+356	0,2	
	6+260 - 6+346	0,086	
	6+586 - 6+906	0,32	
	7+206 - 7+556	0,35	
	8+156 - 8+406	0,25	
	11+626 - 12+056	0,43	
	14+226 -14+751	0,525	
	Razem:	4,611	
1323P Krzesiwo-Krzyż Wlkp.	0+000 - 0+300	0,3	most poch. pow. 4 % niebezpieczny łuk niebezpieczny łuk
	0+570 - 0+730	0,16	
	1+000 - 1+150 posypujemy po opadach śniegu	0,15	
	1+500 - 1+650	0,15	wjazd do m Krzyż Wlkp. ul. Wojska Pol. do skrzyż. z dr. woj.
	1+800 - 2+757	0,957	
	Razem:	1,717	

1323P Krzyż Wilkp.-Drawsko	0+000 – 1 500	1,5	ulica Walki Młodych, Drawska poch. pow. 4%, droga w nasypie, ograniczenie prędkości, most, skrzyż z dr. woj.181
	1+500 – 3+228	1,728	
	Razem:	3,228	
1323P Drawsko-Pęckowo	0+000 – 0+250	0,25	m. Drawsko,skrzyżowania z dr. woj. 181 i gminną, nieb. łuk wyjazd z Drawska tabl. nieb. łuk wjazd do m. Pęckowo tabl. skrzyżowanie z dr. 1336P
	0+550 – 0+650	0,1	
	0+880 – 1+060	0,18	
	3+665 – 3+765	0,1	
	4+173 – 4+273	0,1	
	Razem:	0,73	
1324P od dr. woj. 178-Nowa Wieś- Runowo	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.. 178 przez wieś Nowa Wieś przystanek PKS przyst.PKS,skrzyż. z dr. woj.153
	1+800 - 2+500	0,7	
	3+600 - 3+800	0,2	
	6+860 - 7+260	0,4	
	Razem:	1,5	
1325P od dr. woj.178-Radosiew	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr.woj. 178 przystanek PKS
	1+920 - 2+020	0,1	
	Razem:	0,2	
1326P (kierunek Gajewo) od dr.woj. 174-Zofiowo-do dr. woj.. 174 (kierunek Czarnków)	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.174,przyst. PKS niebezpieczne łuki skrzyż. dr. gminna, przyst. PKS niebezpiecznr łuki tab. teren zabudowany Zofiowo skrzyż. z dr. 174
	0+900 - 1+100	0,2	
	1+200 - 1+400	0,2	
	2+300 - 2+500	0,2	
	2+860 - 2+960	0,1	
	3+700 - 3+800	0,1	
	Razem:	1	
1327P Łomnica-Trzcianka- (ul.Łomnicka)	0+000 - 0+800	0,8	m.Łomnica, przyst. PKS, skrzyż. z dr. 1328P niebezp. łuk sprzyst. PKS, niebezp. łuk przyst. PKS, nebezpieczny łuk niebez. łuk, przyst. PKS, m. Trzcianka, skrzyż. z dr.woj. 178
	2+700 - 3+150	0,45	
	4+140 - 4+340	0,2	
	6+100 - 6+500	0,4	
	6+830 - 7+930	1,1	
	Razem:	2,95	
1328P Pokrzywno-Łomnica- Wrząca	0+000 - 2+800	2,8	skrzyż.z 1163, m.Pokrzywno, przyst.PKS,niebezp. łuk,poch.pow.4%, skrzyż. Zzdr. 1327P poch.pow. 4%, skrzyż. z dr.1327P przyst. PKS przejazd PKP skrzyż. z dr. 180
	3+200 - 3+300	0,1	
	5+100 - 5+300	0,2	
	7+000 - 7+115	0,115	
	Razem:	3,215	
1329P Stobno-gr.powiatu pilskiego-Ługi Ujskie	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr.180
	Razem:	0,2	
1330P gr.powiatu (od dr. 1159P do dr. woj.. 180	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. 1159P przejazd PKP skrzyż. z dr. 180
	0+488 - 0+688	0,2	
	1+230 - 1+330	0,1	
		0,4	
	Razem:		

1331P Trzcianka-Biała	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.. 180 ptzust. PKS niebezp. łuk przyst. PKS kkrzyż. z dr.1332P
	1+100 - 1+200	0,1	
	1+800 - 2+100	0,3	
	2+750 - 2+900	0,15	
	3+750 - 3+950	0,2	
	Razem:	0,95	
1332P od dr. woj.180-Biała- Radolin-Radolinek-Kuźnica Czarnkowska	0+000 - 0+300	0,3	skrzyż. z dr. 180, poch. pow. 4% m. Biała,przyst. PKS, skrzyż. z dr. 1331P, poch. pow. 4% skrzyż.z dr.1333P, przyst.PKS, rondo skrzyż. z dr.1335P,przyst. PKS przystanek PKS przystanek PKS poch. pow.4%, skrzyż. z dr. 178
	1+500 - 3+400	1,9	
	5+300 - 5+850	0,55	
	6+100 - 6+950	0,85	
	9+900 - 10+400	0,5	
	11+500 - 11+600	0,1	
	12+500 - 12+600	0,1	
	13+090 - 13+590	0,5	
	Razem:	4,8	
1333P od dr.woj. 178-Radolin	0+000 - +0500	0,5	skrzyż. z dr. 178, niebezp. łuki poch. pow. 4% skrzyż.dr. gminna,przyst. PKS niebezp. łuk niebezp. łuk poch. pow. 4% m.Radolin, skrzyż.z dr. 1332P
	1+150 - 1+750	0,6	
	2+300 - 2+700	0,4	
	2+800 - 2+900	0,1	
	3+050 - 3+150	0,1	
	3+300 - 4+000	0,7	
	4+590 - 4+890	0,3	
	Razem:	2,7	
1334P Romanowo Górne-gr. powiatu pilskiego- Kruszewo-gr.powiatu czarnkowsko- trzcianeckiego-Marunowo	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr.1209P poch. pow. 4% poch. pow. 4% poch. pow. 4% przyst. PKS przyst. PKS, skrzyżowanie skrzyż. z dr. woj.183
	0+400 - 0+700	0,3	
	1+800 - 2+100	0,3	
	2+700 - 2+900	0,2	
	6+550 - 6+750	0,1	
	9+250 - 9+400	0,15	
	9+713 - 9+813	0,1	
	Razem:	1,25	
1335P od dr.woj. 178-Radolinek	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 178 poch. pow. 4%, skrzyż. Zzdr. 178
	4+220 - 4+820	0,6	
	Razem:	0,7	
1336P Drawski Młyn-Pęckowo-Piłka	0+000 - 0+500	0,5	skrzyżowanie z dr. woj.181,wyjazd z m. Drawski Młyn tabl. wjazd do Pęckowa tabl., m. Pęckowo, wyjazd z Pęckowa tabl. łuki przystanek PKS wjazd do m. Piłka, skrzyż. z dr. woj.
	2+545 - 3+120	0,575	
	3+450 - 3+800	0,35	
	5+010 - 5+110	0,1	
	8+270 - 8+558	0,288	
	Razem:	1,813	
1337P Miały-Mężyk	0+000 - 0+400	0,4	skrzyż. z dr.woj. 135, tabl. Miały, poch.pow. 4%,łuk, poch.pow.4% przystanek PKS skrzyżowanie z dr. gr. do Wielenia
	2+300 - 3+000	0,7	
	5+219 - 5+319	0,1	
	Razem:	1,2	
1337P m. Mężyk	0+000 - 0+644	0,644	skrzyż. z dr. 1338P, m. Mężyk, most, przyst.PKS, skrzyż. Białej
	Razem:	0,644	

1337P	0+000 – 0+170	0,17	skrzyżowanie, wyjazd z m. Mężyk
Mężyk-Biała-Hamrzysko	1+550 – 2+650	1,1	niebezpieczne łuki
	3+000 – 3+370		nieb. łuki, wjazd do m. Biała, ogr. do 40
	4+306 – 4+356	0,37	
	4+925 – 5+025	0,05	zmiana nawierzchni
	5+250 – 5+350	0,1	wyjazd z m. Biała
	8+350 – 8+450	0,1	skrzyżowanie z dr. gminną
	8+650 - 8+800	0,1	skrzyż. z dr. 1339P, wyjazd z m. Hamrzysko tabl.
		0,15	skrzyż. z dr. gminną
	Razem:	2,14	
1338P	0+000 – 0+450	0,45	skrzyż z dr. woj.181, ulica Mężykowska
Wieleń-Rzecin		0,45	
	Razem:	0,45	
1339P	0+000 – 0+400	0,4	skrzyżowanie z dr. woj.181, m.Rosko
Rosko- Hamrzysko	0+740 – 1+220	0,48	wyjazd z tabl. Rosko tabl., łuki
	1+490 – 1+600	0,11	skrzyż. z dr. gminną
	3+150 – 3+400	0,25	niebezpieczny łuk
	4+300 – 4+600	0,3	skrzyż. z dr. gminną, niebezp.łuk
	5+300 – 5+600	0,3	poch. pow. 4%
			wjazd do m. Hamrzysko skrzyż. z dr. 1337P
	Razem:	1,84	
1340P	0+000 – 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 181
Gulcz-Krucz	0+580 – 1+000	0,42	skrzyż z dr. gminną, niebez. łuk
	3+160 – 3+360	0,2	poch. pow. 4%, łuk
	3+850 – 4+629	0,779	tabl. Krucz, łuk,poch. pow.4%, skrzyżowania
	Razem:	1,499	
1341P	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 182
Brzeźno-gr.powiatu chodzieskiego-(Wyszyny)	0+250 - 0+350	0,1	tabl. Brzeźno
	2+250 - 2+650	0,1	skrzyżowanie, przyst. PKS
	3+800 - 3+900	0,1	przyst. PKS
	5+460 - 5+580	0,12	tabl. Gębice,skrzyż., nieb. łuk
	6+500 - 6+600	0,1	skrzyżowanie, przyst. PKS
	Razem:	0,62	
1342P	0+150 - 0+450	0,3	skrzyż. z dr. woj.. 182, tab. Sarbia,
Sarbia-Gębice-Huta	2+450 - 2+550	0,1	skrzyż. z dr. gminną
	4+100 - 4+200	0,1	tabl. Gębice
	4+250 - 4+650	0,4	skrzyż. szkoła, tabl. Gebice
	6+500 - 6+600	0,1	przyst. PKS
	7+900 - 8+000	0,1	tabl. Huta
	8+300 - 8+400	0,1	skrzyżowanie
	8+500 - 8+600	0,1	skrzyżowanie
	8+800 - 8+860	0,06	skrzyż. z dr. woj.178
Huta-Komorzeow-Młynkowo	0+000 - 0+100		skrzyż. z dr. woj. 178
	0+150 - 0+250	0,1	
	0+800 - 0+900	0,1	tabl. teren zabudowany Huta
	1+120 - 1+220	0,1	skrzyż. z dr. gminną
	1+360 - 1+510	0,15	tabl.tenen zabudowany Komorzewo
	1+750 - 1+850	0,1	wyspa
	2+040 - 2+600	0,56	przystanek PKS
			tabl.m.Komorzewo, przejazd PKP, poch. pow. 4%, skrzyżowanie

1342P Huta-Komorzeow- Mlynkowo	2+750 - 2+850	0,1	tab. teren zabudowany Komorzewo niebezpieczne łuki niebezpieczny łuk skrzyżowanie z dr. 1353P
	3+000 - 3+150	0,15	
	6+450 - 6+600	0,15	
	7+530 - 7+680	0,15	
	Razem:	3,12	
1343P Śmieszkowo-Mlynkowo- Boruszyn	0+000 – 1+600	1,6	skrzyż. z dr. woj. 178, m. wjazd do m.Śmieszkowo, wyjazd ze Śmieszkowa, skrzyż. do Prusinowa, poch, pow. 4% niebezpieczny łuk łuk , skrzyżowanie do Grzép niebezpieczny łuk przej, kol. PKP, wjazd do Jędrzejewa, przez wieś, wyjazd z Jędrzejewa tabl. PKS,skrzyż z dr. gminną niebezpieczne łuki niebezpieczny łuk łuk, wjazd do Mlynkowa przez m.Mlynkowo, wyjazd z Mlynkowa tabl. do cmentarza niebezpieczne łuki skrzyż. z dr. gminną wyjazd do Boruszyna, skrzyż.
	2+750 – 3+050	0,3	
	3+450 – 3+750	0,3	
	4+600 – 4+850	0,25	
	5+200 – 6 +100	0,9	
	6+500 – 6+700	0,2	
	7+550 – 8+100	0,55	
	8+700 – 8+950	0,25	
	9+300 – 10+700	1,4	
	11+350 – 12+200	0,85	
	12+410 – 12+510	0,1	
	14+200 – 14+550	0,35	
	Razem:	7,05	
1344P Pianówka-Goraj	0+000 – 2+100	2,1	skrzyż. z dr. woj.181, wiadukt kol.,poch. pow. 4%, PKS, poch. pow. 4% wjazd do Goraju,skrzyżowanie z dr woj.153
	2+350 – 2+649	0,299	
	Razem:	2,399	
1345P Dębe-Śmieszkowo	0+000 - 0+350	0,35	skrzyżowanie z dr.woj. 182 nieb. łuki, poch.pow. 4% tabl. Dębe, poch. pow. 4% wjazd do Śmieszkowa,skrzyż, z dr. 1343P,przystanek PKS skrzyż z dr. 178
	0+600 - 1+050	0,45	
	1+370 - 1+780	0,41	
	2+960 - 4+160	1,2	
	4+790 - 4+890	0,1	
	Razem:	2,51	
1346P Śmieszkowo-Prusinowo- Sławno-Sokołowo	0+000 – 0+150	0,15	skrzyż. z dr. 1343P wjazd do Prusinowa, skrzyż. wyjazd z Prusinowa, przej. PKP wjazd do Sławna, skrzyż. PKS wyjazd ze Sławna tabl. skrzyżowanie ogr. 60, tabl. Kamionka skrzyż. Sokołowo, łuk wyjazd z Sokołowa tabl. skrzyż. z dr.woj. 182
	2+800 – 4+115	1,315	
	4+955 – 5+250	0,295	
	5+400 – 5+500	0,1	
	5+900 – 6+000	0,1	
	6+600 – 6+876	0,276	
	9+900 – 10+350	0,45	
	10+761- 10+861	0,1	
	Razem:	2,786	
1347P Lubasz-Sławno	0+000 – 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj.182 wyjazd z Lubasza tabl. nieb. łuk skrzyż. Sławno
	0+400 – 0+500	0,1	
	1+400 – 2+380	0,48	
	Razem:	0,68	

1348P Nowina-Stajkowo-Lubasz	0+000 – 0+360	0,36	początek drogi, PKS, wieś Nowina, wyjazd z Nowiny
	1+080 – 1+240	0,16	skrzyżowanie z dr. gminną
	2+320 – 2+800	0,48	wjazd do m. Stajkowo, skrzyż. z dr. 1349P, przst PKS, skrzyż. dr. gminną
	3+600 – 3+780	0,18	niebezpieczny łuk
	4+715 – 5+037	0,327	przejazd PKP, skrz. z dr woj.182
	Razem:	1,507	
1349P Od dr.woj, 153-Bzowo-Stajkowo	0+000 – 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj. 153
	0+200 – 0+670	0,47	przejazd PKP, poch. pow 4%
	0+800 – 1+350	0,55	wjazd do m. Bzowo tabl. PKS, wyjazd z m. Bzowo tabl.
	1+450 – 2+040	0,59	poch. pow. 4%
	2+200 – 3+100	0,9	poch. pow. 4%, wjazd do m. Stajkowo tabl.
	3+370 – 4+323	0,953	skrzyżowanie z dr. 1348P, m.Stajkowo
	Razem:	3,563	
1350P Prusinowo-Jędrzejewo Jędrzejewo-Komorzewo	0+000 – 0+150	0,15	skrzyżowanie, łuk
	0+380 – 0+480	0,1	wyjazd z Prusinowa
	1+350 – 1+600	0,25	przejazd PKP
	2+100 – 2+300	0,2	wjazd do Jędrzejewa tabl., skrzyż. z dr. 1343P
	0+000 – 0+100	0,1	skrzyż. z dr. 1343P, Jędrzejewo
	0+300 – 0+540	0,24	łuk, wyjazd z Jędrzejewa
	1+900 – 2+000	0,1	niebezpieczny łuk
	3+500 – 3+820	0,32	skrzyż. z dr. gminną, PKS, skrzyż. z dr. 1342P
	Razem:	1,46	
1351P Białężyn-Grzępy	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. gminną m. Białężyn
	0+400 - 0+730	0,33	przyst. PKS, skrzyż. z dr. woj. 178
	1+250 - 1+800	0,55	niebezpieczne łuki
	1+950 - 2+870	0,92	nieb. łuk wjazd do m. Grzępy, przyst. PKS, wyjazd z Grzęp
	4+000 - 4+080	0,08	skrzyż. z dr. 1343P
	Razem:	1,98	
1352P Przybychowo-gr.powiatu obornickiego-Ruda	0+000 - 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj. 178
	Razem:	0,1	
1353P Tarnówko-Młynkowo Młynkowo-Połajewo	0+000 – 0+200	0,2	Skrzyżowanie z dr. 1846P
	2+300 – 2+800	0,5	niebez. łuk, przystanek PKS
	3+400 – 3+700	0,3	wjazd do Młynkowa, skrzyż z dr, 1343P
	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr.1343P
	0+550 - 0+650	0,1	przystanek PKS
	1+050 - 1+300	0,25	skrzyżowanie z dr. 1342P
	3+100 - 3+200	0,1	tabl. Krosinek
	3+350 - 3+450	0,1	przystanek PKS
	4+950 - 5+050	0,1	przystanek PKS
	6+600 - 6+730	0,13	skrzyżowanie z dr. 1346P
	Razem:		
		1,88	

1846P gr.powiatu-Boruszyn	0+650 – 1+150	0,5	poch. pow. 4%
	1+600 – 2+350	0,75	niebezpieczne łuki, poch. pow.4%
	2+500 – 2+700	0,2	niebezpieczne łuki
	4+400 – 5+750		łuk wjazd do Tarnówka przez wieś
		1,35	wyjazd z Tarnówka, skrzyżowanie
	5+900 – 6+200	0,3	niebezpieczny łuk
	7+800 – 8+100		wjazd do Boruszyna, skrzyż, z dr.
		0,3	1343P
	Boruszyn-Połajewo	0,2	przejście dla pieszych, szkoła
	0+320 - 0+600	0,28	niebezp. łuk, wyjazd z Boruszyna
	2+550 - 2+650	0,1	wjazd do Krosina
	2+770 - 3+500	0,73	przez wieś Krosin
	4+810 - 4+910	0,1	przystanek PKS
	6+390 - 7+450	1,06	m. Połajewo
Połajewo-Ryczywół	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż.z dr. woj.. 178
	1+200 - 2+100	0,9	nieb.łuk, poch. pow. 4%
	Razem:	6,87	
1356P ul. Wroniecka	Razem:	2,021	
OGÓŁEM		96,083	